

SAFETY DATA SHEET

HELAIAN DATA KESELAMATAN



Review Date: 14th September 2019

Tarikh Keluaran: 14 September 2019

SECTION 1. Identification of the hazardous chemical and of the supplier

BAHAGIAN 1. Pengenalan bahan kimia berbahaya dan pembekal

1.1 Product identifier

Commercial name : **GRANTT D-III ATF**
Chemical name : Lubricating oil
Product use : Automatic Transmission Fluid

Pengenalan produk

Nama Komersial : **GRANTT D-III ATF**
Nama Kimia : *Minyak pelincir*
Penggunaan Produk : *Bendalir Transmisi Automatik*

1.2 Other means of identification

Pengenalan cara lain

SDS Number : G119XXX/HB2018/007
Nombor SDS

1.3 Recommended and restrictions on use

This product is designed for use in all automatic transmissions, power steering and other hydraulic systems where Dexron®III H or Ford Mercon® performance is required. It is also suitable for use in trucks and buses, off-highway construction, mining equipment, agricultural and industrial machinery. Please refer to the Original Equipment Manufacturer (OEM) recommendation on the suitability of using this lubricant product.

Saranan dan larangan pada penggunaan

Produk ini direka khas untuk digunakan dalam semua transmisi automatik, stereng kuasa dan sistem hidraulik lain di mana Dexron®III H atau Ford Mercon® prestasi diperlukan. Ia juga sesuai untuk digunakan dalam trak dan bas, di luar lebuhraya pembinaan, peralatan perlombongan, jentera pertanian dan perindustrian. Sila rujuk saranan daripada Pengilang Peralatan Tulen (OEM) mengenai kesesuaian penggunaan minyak pelincir ini.

1.4 Details of supplier

Maklumat Pembekal

Company : **UMW GRANTT INTERNATIONAL SDN. BHD.**
Address : No.8, Jalan Utas 15/7
P.O.Box 7052, 40915 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan, Malaysia
Phone : (+60) 3 5163 5000
Fax : (+60) 3 5512 0634

SECTION 2. Hazard identification

BAHAGIAN 2. Pengenalan bahaya

2.1 Classification of the substance/mixture

Hazard classification : THIS PRODUCT IS NOT CLASSIFIED AS A HAZARDOUS CHEMICAL

Pengelasan bahan/campuran

Pengelasan bahaya : *PRODUK INI TIDAK DIKLASIFIKASIKAN SEBAGAI BAHAN KIMIA BERBAHAYA*

2.2 Label elements

Elemen pada label

Symbol/*Simbol* : **THIS PRODUCT IS NOT CLASSIFIED AS A HAZARDOUS CHEMICAL**
PRODUK INI TIDAK DIKLASIFIKASIKAN SEBAGAI BAHAN KIMIA BERBAHAYA

Signal word : No signal word
Hazard statement : No hazard statement

Kata isyarat : *Tiada kata isyarat*
Pernyataan bahaya : *Tiada pernyataan bahaya*

Precautionary statements

Prevention : No precautionary statement.
Response : No precautionary statement.
Disposal : No precautionary statement.

Pernyataan berjaga-jaga

Pencegahan : *Tiada pernyataan berjaga-jaga.*
Respon : *Tiada pernyataan berjaga-jaga.*
Penyimpanan : *Tiada pernyataan berjaga-jaga.*
Pelupusan : *Tiada pernyataan berjaga-jaga.*

SECTION 3. Composition and information of ingredients

BAHAGIAN 3. Komposisi dan maklumat ramuan

| Component <i>Komponen</i> | CAS No. <i>No. CAS</i> | % Weight <i>% Berat</i> |
|--|---|--|
| SYNTHETIC HYDROCARBON BASE OILS <i>MINYAK ASAS SINTETIK HIDROKARBON</i> | 64742-54-7 | > 90 |
| METHACRYLATE COPOLYMER <i>KOPOLIMER METAKRILAT</i> | 84605-20-9 | < 10 |

SECTION 4. First-aid measures

BAHAGIAN 4. Langkah-langkah pertolongan cemas

4.1 Description of first-aid measures

- Inhalation** : Move victim to an area of fresh air. Administer oxygen with rescue breathing or CPR if necessary. Get medical attention.
- Skin contact** : Remove contaminated clothing. Flush skin with water and follow by washing with soap and water. Seek medical care or transport to the nearest medical facility for additional treatment.
- Eye contact** : Flush with plenty of water. If irritation occurs, call for medical attention.
- Ingestion** : Do not induce vomiting. In general no treatment is necessary unless large quantities are ingested. However, get medical attention.

Penerangan langkah-langkah pertolongan cemas

- Penyedutan** : *Pindahkan mangsa ke tempat udara segar. Beri bantuan pernafasan atau CPR jika perlu. Dapatkan rawatan perubatan.*
- Terkena kulit** : *Tanggalkan pakaian yang tercemar. Bilas kulit dengan air diikuti dengan basuhan dengan sabun dan air. Dapatkan bantuan perubatan atau bawa ke kemudahan rawatan berhampiran bagi rawatan tambahan.*
- Terkena mata** : *Bilas dengan air yang banyak. Jika berlaku kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.*
- Penelanan** : *Jangan paksa muntahan. Secara amnya, rawatan tidak diperlukan kecuali tertelan dalam kuantiti yang banyak. Walau bagaimanapun, dapatkan rawatan perubatan.*

4.2 Most important symptoms/effect, acute and delayed

- Inhalation** : Inhalation of vapours or mists can cause irritation
- Skin contact** : Irritating to the skin with prolonged exposure
- Eye contact** : Irritating to the eyes.
- Ingestion** : Accidental intake of large amounts causes irritation of the gastrointestinal tract, nausea, vomiting and diarrhea.

Gejala-gejala/ kesan paling penting, akut dan jangka masa panjang.

- Penyedutan** : *Penyedutan wap atau kabut boleh menyebabkan kerengsaan.*
- Terkena kulit** : *Merengsa kepada kulit dengan pendedahan berpanjangan.*
- Terkena mata** : *Merengsa kepada mata.*
- Penelanan** : *Pengambilan tidak sengaja dalam jumlah yang besar menyebabkan kerengsaan pada saluran gastrousus, mual, muntah-muntah dan cirit-birit.*

4.3 Indication of immediate medical attention and special treatment needed

Pre-existing eye, skin and respiratory disorders will aggravated by repeated exposure to this product. Seek medical attention.

Petunjuk rawatan perubatan segera dan rawatan khusus diperlukan

Gangguan sedia ada pada mata, kulit dan pernafasan akan bertambah teruk akibat pendedahan berulang-ulang terhadap produk ini.

Dapatkan rawatan perubatan.

SECTION 5. Fire-fighting measures

BAHAGIAN 5. Langkah-langkah pemadaman kebakaran

5.1 Extinguishing media

| | |
|--------------------------------|---|
| Suitable extinguishing media | : Water fog, alcohol foam, dry chemical or carbon dioxide (CO ₂). |
| Unsuitable extinguishing media | : Direct / jet stream of water |

Media pemadam kebakaran

Media pemadam kebakaran sesuai : Kabut air, busa alkohol, bahan kimia kering atau karbon dioksida (CO₂).

Media pemadam kebakaran tidak sesuai : Aliran air secara langsung/jet.

5.2 Specific hazard arising from chemical

| | |
|---------------------|---|
| Combustion products | : CO ₂ , H ₂ O, CO (in the absence of air), SO ₂ , NO _x |
| Special measures | : Not required. |
| Special hazards | : N/A |

Bahaya khusus datang dari bahan kimia

Hasil pembakaran : CO₂, H₂O, CO (dalam ketidak hadiran udara), SO₂, NO_x.

Langkah khusus : Tidak diperlukan.

Bahaya khusus : Tidak Berkenaan

5.3 Advice for firefighters

Do not enter confined fire space without full fire resistant bunker gear including a positive pressure, NIOSH approved, self-contained breathing apparatus.

Material may ignite when preheated.

Nasihat kepada anggota bomba

Jangan memasuki kawasan kebakaran tertutup tanpa kelengkapan bunker kalis-api yang lengkap termasuk alat pernafasan serba lengkap bertekanan positif, yang diluluskan NIOSH.

Bahan boleh terbakar apabila dipanaskan.

SECTION 6. Accidental release measures

BAHAGIAN 6. Langkah-langkah pelepasan tidak sengaja

6.1 Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

| | |
|----------------------|--|
| Personal precautions | : Avoid prolonged contact with product or contaminated clothes. Avoid inhalation of vapors. |
| Personal protection | : Wear appropriate personal protective equipment during cleaning. Refer to SECTION 8. |

Langkah berjaga-jaga sendiri, peralatan perlindungan dan prosedur kecemasan

Langkah berjaga-jaga sendiri : Elakkan sentuhan berpanjangan dengan produk atau pakaian yang tercemar. Elakkan menyedut wap.

Perlindungan sendiri : Pakai kelengkapan perlindungan diri yang bersesuaian ketika pembersihan. Rujuk pada BAHAGIAN 8.

6.2 Environmental precautions

Prevent spills into drainages, waterways or water sources. Environmental (coast, soils, etc.) contamination hazard if released due to oily consistency and causes damage to flora and fauna upon contact.

Langkah berjaga-jaga alam sekitar

Elakkan tumpahan kedalam saluran air, laluan air dan sumber air. Bahaya pencemaran kepada alam sekitar (pantai, tanah, dsb.) jika dilepaskan adalah disebabkan konsistensi berminyak dan boleh menyebabkan kerosakan kepada flora dan fauna.

6.3 Methods and material for containment and cleaning

FOR LARGE SPILLS : Remove with vacuum truck or pump to storage / salvage Vessels.
FOR SMALL SPILLS : Soak up residue with an absorbent such as clay, sand or other Suitable material. Place in non-leaking container and seal tightly for proper disposal.

Kaedah dan bahan untuk pembendungan dan pembersihan

BAGI TUMPAHAN BESAR : Buang menggunakan trak vakum atau pam kedalam bekas penyimpanan/penyelamat.
BAGI TUMPAHAN KECIL : Serap sisa dengan bahan penyerap seperti tanah liat, pasir atau Bahan lain yang bersesuaian. Letak didalam bekas yang tidak bocor dan kedap untuk pelupusan yang betul.

SECTION 7. Handling and storage

BAHAGIAN 7. Pengendalian dan penyimpanan

7.1 Precautions for safe handling

Wash with soap and water before eating, drinking, smoking, applying cosmetics or using toilet. Launder contaminated clothing before reuse. Avoid heat, open flame, including pilot lights and strong oxidizing agents. Use explosion-proof ventilation to prevent vapor accumulation. Ground all handling equipment to prevent sparking.

Langkah berjaga-jaga bagi pengendalian selamat

Basuh dengan sabun dan air sebelum makan, minum, merokok, memakai kosmetik atau menggunakan tandas. Basuh baju yang tercemar sebelum diguna semula. Elakkan haba, nyalaan terbuka, termasuk nyalaan pilot dan agen pengoksidaan yang kuat. Guna pengudaraan kalis-letupan bagi mencegah pengumpulan wap. Bumikan semua peralatan pengendalian bagi mencegah percikan api.

7.2 Conditions for safe storage, including any incompatibilities

Storage: Keep in tightly closed and labelled container. Store at ambient temperature with adequate ventilation. Keep away from open flames.

Container warning: Keep container closed when not in use. Containers, even those that have been emptied, can contain explosive vapors. Do not cut, drill, grind, weld, smoke or perform similar operations which can produce flames or sparks on or near containers.

Incompatible materials: Strong oxidizing substance.

Kondisi bagi penyimpanan selamat, termasuk semua ketidakserasian

Penyimpanan: Simpan didalam bekas yang dilabel dan ditutup rapat. Simpan pada suhu sekitar dengan pengudaraan yang cukup. Jauhkan dari nyalaan terbuka.

Amaran pada bekas: Pastikan bekas ditutup apabila tidak digunakan. Bekas, termasuk yang sudah kosong, boleh mengandungi wap mudah meletup. Jangan memotong, menebuk, mengisar, mengimpal atau melakukan operasi setara yang boleh menghasilkan nyalaan atau percikan api pada atau berdekatan dengan bekas.

Ketidakserasian bahan: Bahan pengoksidaan yang kuat.

SECTION 8. Exposure controls and personal protection

BAHAGIAN 8. Kawalan pendedahan dan perlindungan diri

8.1 Control parameters

Mineral oil mists

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| TLV/TWA (ACGIH), VLA/ED (INSHT) | : 5 mg/m ³ |
| TLV/STEL (ACGIH), VLA/EC (INSHT) | : 10 mg/m ³ |
| UK: OEL-TWA (COSHH) | : 5 mg/m ³ |
| OEL-STEL | : 10 mg/m ³ |

DNEL N/A

PNEC N/A

Parameter Kawalan

Kabus minyak mineral

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| TLV/TWA (ACGIH), VLA/ED (INSHT) | : 5 mg/m ³ |
| TLV/STEL (ACGIH), VLA/EC (INSHT) | : 10 mg/m ³ |
| UK: OEL-TWA (COSHH) | : 5 mg/m ³ |
| OEL-STEL | : 10 mg/m ³ |

DNEL N/A

PNEC N/A

8.2 Appropriate engineering control

Provide exhaust ventilation or other engineering controls to keep the airborne concentrations of vapors below their respective threshold limit value.

Kawalan kejuruteraan yang bersesuaian

Sediakan ekzos pengudaraan atau kawalan kejuruteraan lain bagi mengawal kepekatan wap didalam bawaan udara berada dibawah nilai ambang batas.

8.3 Individual protection measures

Personal Protective Equipment (PPE)

Respiratory Protection:

If engineering controls do not maintain airborne concentrations to a level which is adequate to protect worker health, an approved respirator must be worn. Respirator selection, use and maintenance should be in accordance with the requirements of the OSHA Respiratory Protection Standard, 29 CFR 1910.134.

Types of respirator(s) to be considered in the selection process include:

- For Mist : Air Purifying, R or P style NIOSH approved respirator.
- For Vapors : Air Purifying, R or P style pre-filter & organic cartridge, NIOSH approved respirator. Self-contained breathing apparatus for use in environments with unknown concentrations or emergency situations.

Eye Protection:

Goggle / Face shield to protect from splashes.

Skin Protection:

Use protective clothing which is chemically resistant to this material. Selection of protective clothing depends on potential exposure conditions and may include gloves, boots, suits and other items.

Published literature, test data and/or glove and clothing manufacturers indicate the best protection is provided by: Neoprene, or Nitrile Rubber

Langkah-langkah perlindungan individu

Kelengkapan Perlindungan Diri (PPE)

Perlindungan Pernafasan:

Jika kawalan kejuruteraan tidak mengekalkan kepekatan didalam bawaan udara pada tahap yang sesuai bagi melindungi kesihatan pekerja, alat pernafasan yang diluluskan mesti dipakai. Pemilihan, penggunaan dan penyenggaraan alat pernafasan harus mematuhi piawaian dari OSHA Respiratory Protection Standard, 29 CFR 1910.134.

Jenis alat pernafasan yang boleh dipertimbangkan didalam proses pemilihan termasuk:

- Untuk Kabut : Penulen udara, alat pernafasan yang diluluskan NIOSH, jenis R atau P.*
- Untuk Wap : Penulen udara, alat pernafasan yang diluluskan NIOSH, jenis R atau P pra-penapis & kartrij organik. Alat pernafasan serba lengkap digunakan didalam persekitaran yang tidak diketahui kepekatan atau situasi kecemasan.*

Perlindungan Mata:

Pelindung mata/pelindung muka bagi melindungi dari percikan.

Perlindungan Kulit:

Gunakan pakaian perlindungan kalis bahan kimia bagi bahan ini. Pemilihan pakaian perlindungan bergantung pada potensi pendedahan dan boleh merangkumi sarung tangan, kasut, sut dan barangan lain.

Artikel yang diterbitkan, data ujian dan/atau pengilang sarung tangan dan pakaian memilih perlindungan terbaik dari: Neoprene atau Getah Ni

SECTION 9. Physical and chemical properties

BAHAGIAN 9. Sifat-sifat fizikal dan kimia

| | | |
|---|---|--|
| Appearance <i>Kenampakkan</i> | : | Red <i>Merah</i> |
| Odour <i>Bau</i> | : | Slight hydrocarbon <i>Hidrokarbon ringan</i> |
| Odour threshold <i>Ambang bau</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| pH <i>pH</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Melting point/ freezing point <i>Takat lebur/ takat beku</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Initial boiling point and boiling range <i>Takat didih permulaan dan julat pendidihan</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Flash point <i>Takat kekilat</i> | : | >392 °F/ >200 °C (ASTM D92 [C.O.C]) |
| Pour point <i>Takat tuang</i> | : | L – 15 °C (ASTM D97) |
| Evaporation rate <i>Kadar pengewapan</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Flammability (solid/gas) <i>Kemudahbakaran (pepejal/gas)</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Upper/lower flammability or explosion limit <i>Had atas/bawah kemudahbakaran atau letupan</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Vapour pressure <i>Tekanan wap</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Vapour density <i>Ketumpatan wap</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Relative density <i>Ketumpatan relative</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Density <i>Ketumpatan</i> | : | 0.8475 kg/L @ 30 °C (ASTM D4052) |
| Solubility (ies) <i>Keterlarutan</i> | : | Insoluble <i>Tidak larut</i> |
| Partition co-efficient: n- octanol/water <i>Pecahan pekali: n-oktanol/air</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Auto-ignition temperature <i>Suhu auto-pencucuhan</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Decomposition temperature <i>Suhu penguraian</i> | : | Data not available <i>Data tidak boleh didapati</i> |
| Viscosity @ 40°C <i>Kelikatan @ 40°C</i> | : | 36.7 cSt (ASTM D7042) |
| Viscosity @ 100°C <i>Kelikatan @ 100°C</i> | : | 7.2 cSt (ASTM D7042) |
| Viscosity index <i>Indeks Kelikatan</i> | : | 164 (ASTM D2270) |

SECTION 10. Stability and reactivity

BAHAGIAN 10. Kestabilan dan kereaktifan

10.1 Reactivity: Not applicable

Kereaktifan: Tidak berkenaan.

10.2 Chemical stability: Stable product at room temperature

Kestabilan bahan kimia: Stabil pada suhu bilik.

10.3 Possibility of hazardous reactions: The strong oxidants react in contact with oils and organic matter in general.

Kemungkinan tindak balas berbahaya: Pada umumnya, agen pengoksidaan yang kuat bertindak balas dengan minyak dan unsur organik apabila terkena.

10.4 Condition to avoid: Exposure to open flames

Keadaan yang perlu dielak: Pendedahan kepada nyalaan terbuka.

10.5 Incompatible materials: Strong oxidizing substance

Ketidakterasian bahan: Unsur pengoksidaan yang kuat.

10.6 Hazardous decomposition products: The incomplete combustion of the product can produce CO and other asphyxiating substances

Produk terurai yang berbahaya: Pembakaran yang tidak lengkap boleh menghasilkan CO dan juga unsur lain yang boleh melemaskan.

SECTION 11. Toxicological information

BAHAGIAN 11. Maklumat toksikologi

11.1 Routes of exposure: Skin and Inhalation.

Laluan kepada pendedahan: Kulit dan Penyedutan.

11.2 Potential acute health effects

Eye : No known significant effects. Based on assessment of the components.

Skin : No known significant effects. Based on assessment of the components.

Inhalation : Vapor inhalation under ambient conditions is not normally a problem due to low vapor pressure.

Ingestion : No known significant effects. Based on assessment of the components.

Potensi kesan kesihatan akut

Mata : *Tiada kesan penting yang diketahui. Berdasarkan penilaian komponen.*

Kulit : *Tiada kesan penting yang diketahui. Berdasarkan penilaian komponen.*

Penyedutan : *Penyedutan wap di bawah keadaan ambien biasanya tidak menjadi masalah kerana tekanan wap rendah.*

Penelanan : *Tiada kesan penting yang diketahui. Berdasarkan penilaian komponen.*

11.3 Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics

| | |
|------------|----------------------------------|
| Eyes | : No specific data. |
| Skin | : Irritation, dryness, cracking. |
| Inhalation | : No specific data. |
| Ingestion | : No specific data. |

Gejala yang berkaitan dengan ciri-ciri fizikal, kimia dan toksikologi

| | |
|-------------------|---|
| <i>Mata</i> | : <i>Tiada data tertentu.</i> |
| <i>Kulit</i> | : <i>Kerengsaan, kekeringan, merekah.</i> |
| <i>Penyedutan</i> | : <i>Tiada data tertentu.</i> |
| <i>Penelanan</i> | : <i>Tiada data tertentu.</i> |

11.3 Delayed and immediate effects and also chronic effects from short and long term exposure

Short term exposure

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Potential immediate effects | : Not available. |
| Potential delayed effects | : Not available. |

Long term exposure

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Potential immediate effects | : Not available. |
| Potential delayed effects | : Not available. |

Potential chronic health effects

| | |
|-----------------------------|--|
| Other chronic toxicity data | :USED ENGINE OILS Combustion products resulting from the operation of internal combustion engines contaminate engine oils during use. used engine oil may contain hazardous components which have the potential to cause skin cancer. Frequent or prolonged contact with all types and makes of used engine oil must therefore be avoided and a high standard of personal hygiene maintained. |
|-----------------------------|--|

Kesan tertangguh dan serta-merta serta kesan kronik dari pendedahan jangka pendek dan panjang

Pendedahan jangka pendek

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| <i>Potensi kesan segera</i> | : <i>Tiada.</i> |
| <i>Potensi kesan tertangguh</i> | : <i>Tiada.</i> |

Pendedahan jangka panjang

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| <i>Potensi kesan segera</i> | : <i>Tiada.</i> |
| <i>Potensi kesan tertangguh</i> | : <i>Tiada.</i> |

Potensi kesan kesihatan yang kronik

Data ketoksikan kronik yang lain : MINYAK ENJIN TERPAKAI

Produk pembakaran hasil daripada operasi pembakaran dalaman enjin mencemarkan minyak enjin semasa penggunaan. Minyak enjin yang digunakan boleh mengandungi komponen berbahaya yang berpotensi menyebabkan kanser kulit. Oleh itu, hubungan yang kerap atau berpanjangan dengan semua jenis dan membuat minyak enjin yang digunakan mesti dielakkan dan tahap kebersihan diri yang tinggi harus dikekalkan.

SECTION 12. Ecological information

BAHAGIAN 12. Maklumat ekologi

12.1 Eco toxicity

Dangerous to aquatic life in high concentrations (spills).

Ketoksikan eko

Berbahaya kepada hidupan akuatik dalam kepekatan yang tinggi (tumpahan).

12.2 Persistence and degradability

The material is oily, viscous and floats on water. It presents a high physical contamination potential, mainly in sea-spill; destroys small aquatic organisms upon contact and make living difficult for lower organisms, not allowing the sunlight to reach underlying marine ecosystems, affecting its normal development. Not readily biodegradable.

Kekal dan penguraian

Bahan ini berminyak, likat dan terapung diatas air. Ia menyebabkan kemungkinan pencemaran yang tinggi, terutama dalam tumpahan laut; memusnahkan organism akuatik kecil bila bersentuh dan kesusahan hidup bagi kumpulan organism rendah, tidak membenarkan sinaran matahari sampai pada ekosistem marin diperingkat bawah, mempengaruhi perkembangan normal mereka. Tidak mudah terbiodegradasi.

12.3 Bioaccumulative potential

Contains components with the potential to bioaccumulate and causes long-term adverse effects in the aquatic environment.

Potensi bioakumulasi

Mengandungi komponen dengan potensi untuk bioakumulasi dan menyebabkan kesan buruk jangka-panjang pada persekitaran akuatik.

12.4 Mobility in soil

Not applicable

Mobiliti pada tanah

Tidak berkenaan.

12.5 Other adverse effects

Not applicable

Kesan-kesan buruk lain

Tidak berkenaan.

SECTION 13. Disposal information

BAHAGIAN 13. Maklumat pelupusan

RCRA Information

Under RCRA, it is the responsibility of the user of the material to determine, at the time of the disposal, whether the material meets RCRA criteria for hazardous waste. This is because material uses, transformations, mixtures, processes, etc. may affect the classification. Refer to the latest EPA, state and local regulations regarding proper disposal.

Maklumat RCRA

Dibawah RCRA, ia adalah dibawah tanggungjawab pengguna bahan untuk mengenalpasti, pada waktu pelupusan, sama ada bahan tersebut memenuhi kriteria RCRA bagi sisa berbahaya. Ini adalah kerana penggunaan bahan, pengubahsuaian, pencampuran, proses dsb. boleh mempengaruhi pengelasan. Rujuk kepada EPA terkini, negeri dan peraturan-peraturan tempatan berkenaan pelupusan yang betul.

SECTION 14. Transportation information

BAHAGIAN 14. Maklumat pengangkutan

| | | |
|--|---|--|
| UN number <i>Nombor UN</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| UN proper shipping name <i>Nama penghantaran yang sesuai UN</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| Transport hazard class (es) <i>Kelas bahaya pengangkutan</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| Packing group (if applicable) <i>Kumpulan pembungkusan (jika berkenaan)</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| Environmental hazard <i>Bahaya alam sekitar</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| Transport in bulk (according to Annex II of MARPOL 73/78 and the IBC code) <i>Panghantaran pukal (merujuk kepada Annex II dari MARPOL 73/78 da kod IBC)</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |
| Special precautions <i>Langkah berjaga-jaga khas</i> | : | Data not applicable <i>Data tidak berkaitan</i> |

- ADR** : This material is not classified as dangerous under ADR regulations.
RID : This material is not classified as dangerous under RID regulations.
IMDG : This material is not classified as dangerous under IMDG regulations.
IATA : This material is not classified as dangerous under IATA regulations.

- ADR** : *Bahan ini tidak dikelaskan sebagai berbahaya dibawah peraturan-peraturan ADR.*
RID : *Bahan ini tidak dikelaskan sebagai berbahaya dibawah peraturan-peraturan RID.*
IMDG : *Bahan ini tidak dikelaskan sebagai berbahaya dibawah peraturan-peraturan IMDG.*
IATA : *Bahan ini tidak dikelaskan sebagai berbahaya dibawah peraturan-peraturan IATA.*

SECTION 15. Regulatory information
BAHAGIAN 15. Maklumat pengawalan

Federal Regulatory Status
Status Peraturan Persekutuan

OSHA Classification

Under normal conditions of use or in a foreseeable emergency, this product does not meet the definition of a hazardous chemical when evaluated according to the OSHA Hazard Communication Standard.

Penggunaan dibawah keadaan normal atau kecemasan yang dijangka, produk ini tidak memenuhi definisi bahan kimia berbahaya apabila dinilai mengikut Piawai Komunikasi Berbahaya OSHA.

WHMIS Classification

Not a controlled substance.

Bukan bahan kawalan.

Ozone Depleting Substances (40 CFR 82 Clean Air Act)

This material does not contain nor was it directly manufactured with any Class I or Class II ozone depleting substances.

Bahan ini tidak mengandungi mahupun dikilangkan secara terus dengan mana-mana bahan penipisan ozon Kelas I atau Kelas II.

Superfund Amendment & Reauthorization Act (SARA) Title III

There are no components in this product on the SARA 302 list.

Produk ini tidak mengandungi bahan dari senarai SARA 302.

SARA Toxic Release Inventory (TRI) (313)

There are no components in this product on the SARA 313 list.

Produk ini tidak mengandungi bahan dari senarai SARA 313.

Toxic Substances Control Act (TSCA) Status

All component(s) of this material is (are) listed on the EPA/TSCA Inventory of Chemical Substances.

Semua bahan-bahan didalam produk ini disenarai dalam Inventori Bahan Kimia EPA/TSCA.

State Regulation

This material is not regulated by local state Chemical List. However for details on your regulation requirements you should contact the appropriate agency in your state.

Produk ini tidak dikawal oleh Senarai Bahan Kimia tempatan. Oleh itu untuk perincian mengenai syarat-syarat kawalan anda, anda perlu menghubungi agensi tempatan yang berkenaan.

SECTION 16. Other information**BAHAGIAN 16. Maklumat lain**

Date of preparation / revision : September 2019

Tarikh penyediaan/ semakan : September 2019

Glossary:**Glosari:**

| | |
|---|--|
| TLV: Threshold Limit Value | CAS: Chemical Abstract Service |
| TWA: Time Weighted Average | API: American Petroleum Institute |
| STEL: Short-term Exposure Level | RCRA: Resource Conservation and Recovery Act |
| DNEC: Derived No Effect Level | PNEC: Primary Navy Enlisted Classification |
| EPA: Environmental Protection Agency | TSCA: Toxic Substances Control Act |
| ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists. | INSHT: Instituto Nal. de Seguridad e Higiene en el Trabajo |
| VLA-ED: Valor Límite Ambiental – Exposición Diaria | VLA-EC: Valor Límite Ambiental – Exposición Corta |
| IARC: International Agency for Research on Cancer | OSHA: Occupational Safety and Health Administration |
| LD50: Lethal Dose Medium | LC50: Lethal Concentration Medium |
| WHMIS: Workplace Hazardous Materials Information System | NIOSH: National Institute for Occupational Safety and Health |
| <p>Legislation consulted:</p> <p>ADR : European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road. RID : Regulation on the international transport of dangerous goods on the railway. IDMG : International Maritime Dangerous Goods regulation. IATA : International Air Transport Association regulation pertaining to air shipment.</p> <p>Perundangan dirujuk:</p> <p>ADR : Perjanjian Eropah berkaitan dengan pengangkutan antarabangsa untuk barang-barang berbahaya melalui jalan raya. RID : Peraturan mengenai pengangkutan antarabangsa untuk barang-barang berbahaya melalui kereta api. IDMG : Peraturan barangan bahaya maritim antarabangsa. IATA : Peraturan Persatuan Pengangkutan Udara Antarabangsa yang berkaitan dengan penghantaran melalui udara.</p> | |